



84925/2022/KHK



KUKHK-26297/DS/2022-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 25.07.2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-26297/DS/2022-4 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz
DATUM: 08.08.2022
Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů: 7
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, ze dne 25.07.2022, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-84186-2/Čj-2022-051006-VJ ze dne 05.08.2022

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 v úseku mezi obcemi Vrchlabí a Lánov, z důvodu opravy nevyhovujícího stavu asfaltových vrstev vozovky silnice I/14 (km staničení 55,835 – 58,485) a na silnicích I/14 a I/16, z důvodu značení objížděné trasy pro tranzitní dopravu, dle grafického znázornění v příloze

za podmíněk:

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 18.08.2022 do 13.11.2022 – práce bude rozdělena do dvou úseků:

I. úsek (staničení km 55,835 – 57,160) v termínu od 18.08.2022 do 19.09.2022

- provoz řízen v pracovní době 06:00 hod. – 18:00 hod. pověřenými pracovníky stavby, po pracovní době bude umožněn provoz obousměrně

II. úsek (staničení km 57,160 – 58,485) v termínu od 20.09.2022 do 23.10.2022

- provoz řízen v pracovní době 06:00 hod. – 18:00 hod. pověřenými pracovníky stavby, po pracovní době bude umožněn provoz obousměrně

III. celý úsek (staničení km 55,835 – 58,485) v termínu od 23.10.2022 do 13.11.2022 – pokládka obrusné vrstvy – úseky cca 500 m, zhotovení krajnic, obnova VDZ

- provoz řízen v pracovní době 06:00 hod. – 18:00 hod. pověřenými pracovníky stavby, po pracovní době bude umožněn provoz obousměrně

Termíny jsou uvedeny pouze jako orientační, mohou být pozměněny podle reálného průběhu stavebních prací. Úseky a etapy budou kontinuálně na sebe navazovat. Celkový termín částečné uzavírky musí být dodržen. Ze stavby je vyloučena tranzitní doprava, která je navedena na objízdnou trasu. Objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude vedena z Vrchlabí po silnici II/295 do Dolní Branné, kde se vlevo napojí na silnici III/2953 do Kunčic nad Labem. Dále pokračuje po silnici III/32551 přes Hostinné na silnici II/325 s napojením na silnici I/16. Po této je vedena do Trutnova. Objízdná trasa je značena obousměrně.

důvod: oprava pozemní komunikace I/14 z důvodu nevyhovujícího stavu asfaltových vrstev vozovky

osoba (organizace) odpovědná za stavbu:

- M – SILNICE a.s., IČO 42196868, Petr Ryšan – stavbyvedoucí, tel. 606692641

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- 4) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 65“), TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“).
- 5) Řízení provozu v rámci částečné uzavírky bude zajištěno pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 a audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost. Ruční řízení provozu bude probíhat následovně:

Po – So od 06:00 hod. do 18:00 hod.,

mimo výše uvedenou dobu pak bude provoz umožněn obousměrně. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto.

- 6) **V případě poruchy provizorní světelné signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.**
- 7) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66.
- 8) **Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.**
- 9) **Dopravní značení B 4 + E 13, bezprostředně u vjezdů do rekonstruovaného úseku, bude na dodatkové tabulce E 13 obsahovat text: „Mimo dopravní obsluhu“.**
- 10) **Dopravní značení IP 22 bude obsahovat text: „POZOR – Sil. I/14 Vrchlabí – Lánov uzavřena pro nákladní vozidla“. Na silnici I/14 ve výjezdech z křižovatek: I/14 – I/16 – I/37 (Trutnov); I/14 – II/296 (Mladé Buky); I/14 – II/325 (Rudník); I/14 – II/297 (Čistá v Krkonoších); I/14 – II/295 (Vrchlabí) a II/295 – III/2953 (Dolní Branná) bude umístěno předběžné značení B 4 + E 3a. Dopravní značení IS 11b na objízdné trase pak bude doplněno o piktogram nákladního vozidla.**

- 11) **V případě výrazných dopravních komplikací bude zákaz vjezdu nákladních vozidel rozšířen na všechna vozidla s výjimkou dopravní obsluhy. Značení B 4 by bylo nahrazeno značením B 1, text na značení IP 22 upraven na: „POZOR – Sil. I/14 Vrchlábí – Lánov uzavřena“ a ze značení IS 11b by byl odstraněn piktogram nákladního vozidla. S touto variantou doporučujeme počítat při přípravě značení při uzavírce pouze pro nákladní vozidla.**
- 12) Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 13) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.**
- 14) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 15) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (např. vítr).
- 16) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 17) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 18) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/14 pod č. j. KUKHK-26357/DS/2022 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, podala dne 25.07.2022 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v úseku mezi obcemi Vrchlábí a Lánov, z důvodu opravy nevyhovujícího stavu asfaltových vrstev vozovky silnice I/14 (km staničení 55,835 – 58,485) a na silnicích I/14 a I/16, z důvodu značení objízdné trasy pro tranzitní dopravu.

Důvodem je oprava pozemní komunikace I/14 z důvodu nevyhovujícího stavu asfaltových vrstev vozovky.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-84186-2/Čj-2022-051006-VJ ze dne 05.08.2022. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- DIO při akci „I/14 Vrchlabí – Lánov – oprava silnice“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Vrchlabí, Lánov, Černý Důl, Rudník, Mladé Buky, Trutnov, Pilníkov a Chotěvice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Městský úřad Vrchlabí – úřední deska
 - b) Obecní úřad Lánov – úřední deska
 - c) Úřad Městysu Černý Důl – úřední deska
 - d) Obecní úřad Rudník – úřední deska
 - e) Úřad Městysu Mladé Buky – úřední deska
 - f) Městský úřad Trutnov – úřední deska
 - g) Městský úřad Pilníkov – úřední deska
 - h) Obecní úřad Chotěvice – úřední deska
 - i) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1